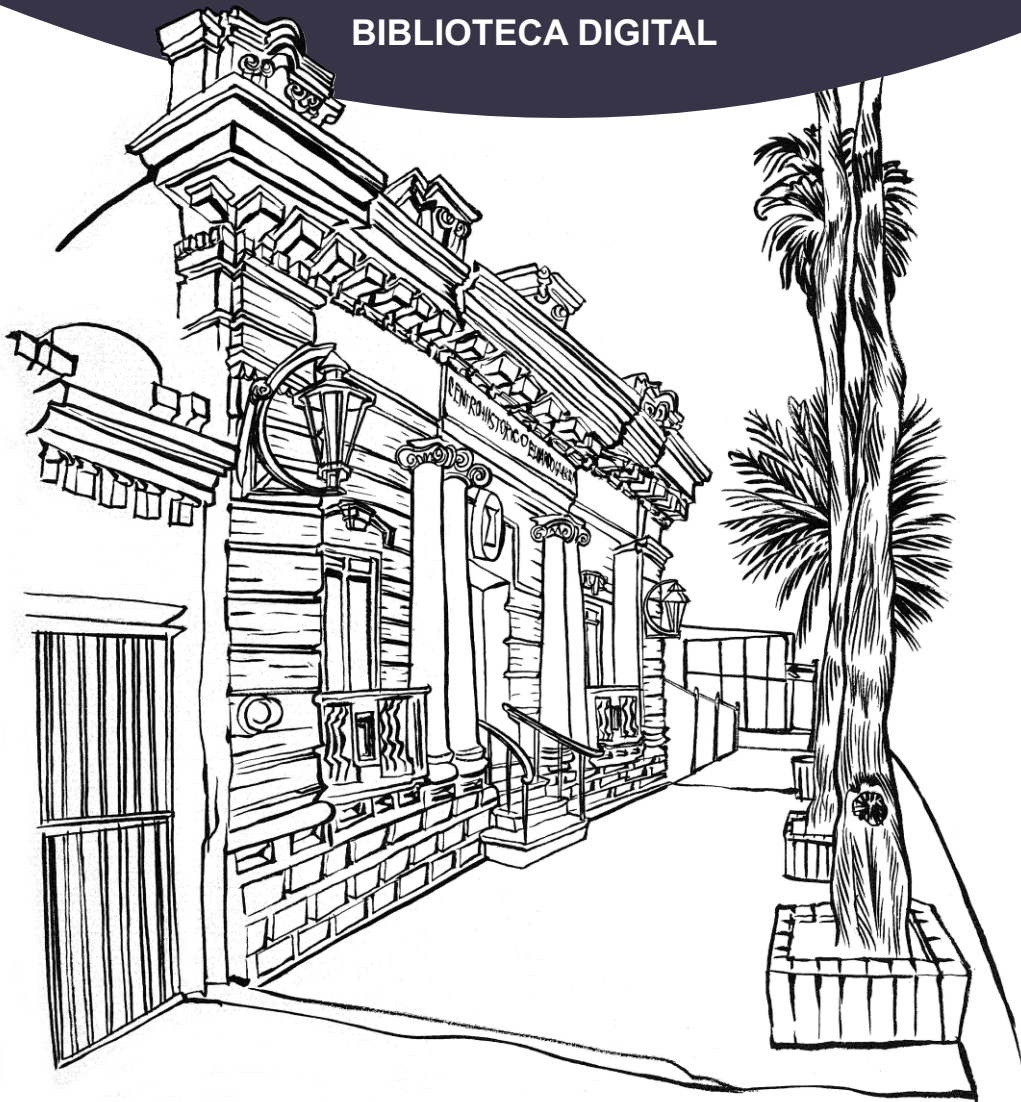




ARCHIVO MUNICIPAL DE TORREÓN



BIBLIOTECA DIGITAL



C. ACUÑA 140 SUR, TORREÓN, COAHUILA, MÉXICO.
TEL.: (52) (871) 716-09-13

www.torreon.gob.mx/archivo

 Archivo Municipal de Torreón Eduardo Guerra

 @ArchivoTRC

XVI GRAN REGATA DEL RIO NAZAS

13, 14 y 15 de Julio

— 1979 —



PATROCINA:
EL GRAN DIARIO:

LA OPINION
DIARIO DE LA MAÑANA

ORGANIZA:



José Luis Jáquez Ríos
Presidente



¡LAGUNERO CONOCE TU RIO!

BREVE HISTORIA DE LAS REGATAS

En el mes de enero de 1960, se iniciaron una serie de reuniones informales, en las cuales se exhibió una película de un recorrido a lo largo del Río Nazas, este recorrido se efectuó en lancha de motor por los Ingenieros ALBERTO ALLEGRE FAMILIAR y BENJAMIN ORTEGA CANTERO, quienes tuvieron la magnífica idea de iniciar competencias a remo en el Padre Nazas, río que por el tiempo de 6 o 7 meses está seco y en partes su lecho arenoso nos hace creer que nunca lleva agua.

En el mes de marzo del mismo año, se formalizó esta idea y se creó el comité organizador de la PRIMERA GRAN REGATA EN EL RIO NAZAS, el que fué presidido por el Ingeniero BENJAMIN ORTEGA CANTERO, quien estuvo en este puesto durante las primeras cinco regatas. El 6 de Junio de 1960 se lanzó la primera Convocatoria en la cual por falta de experiencia y conocimiento de este tipo de competencias se autorizaron embarcaciones de tipo lancha o deslizador, de lona, de hule, plástico, madera, fierro y lo único que se exigía era que flotara y que pudiera sostener en ella a sus tripulantes y que el impulso fuera a remo exclusivamente, el recorrido total de esta PRIMERA GRAN REGATA fué originalmente de 240 kilómetros dividida en 4 etapas, las cuales serían Presa Lásaro Cárdenas-La Trinidad; La Trinidad-Nazas; Nazas-Cañón del Patrón y por último Patrón- Parque Nacional de Raymundo.

Al hacerse una inspección aérea de todo el río, se vió la imperiosa necesidad de suspenderse las primeras dos etapas motivado esto por falta de comunicación terrestre a las márgenes del padre Nazas y la inexperiencia de los competidores, por tal motivo el recorrido quedó acortado a una distancia total de 90 kilómetros, además esto favoreció a nuestro magno evento ya que en los accidentes sufridos únicamente se perdieron las embarcaciones, las que por falta de recursos en aquel entonces (10 años) el comité se vió imposibilitado para rescatarlas.

SABADO DOS DE JULIO DE 1960, 06:00 horas. POBLADO NAZAS, DURANGO.

Se inicia la PRIMERA GRAN REGATA EN EL RIO NAZAS, principió este primer gran evento con una inscripción de 13 embarcaciones, de las cuales solo iniciaron la competencia 12 de ellos y tocó por feliz suerte a la embarcación número 10 YMCA capitaneada por el LIC. GUILLERMO TELLEZ GIRON iniciar esta gran serie de eventos y hemos de mencionar a ustedes que esta embarcación era una lancha de hule (tipo salvamento) fabricada por dos cámaras de tractor, la cual la primera etapa de 47 kilómetros la recorrió en 7 horas 10 minutos con 50 segundos.

En esta primera etapa el primer lugar lo obtuvo la lancha CHAPIS, tripulada por los hermanos SIMON y DAVID LACK, con un tiempo de 3 horas 43 minutos 57 segundos, en esta primera etapa únicamente tuvimos la pérdida de la embarcación número 6 "Coca-Cola" la que se hundió en uno de los rápidos, la embarcación que estaba predestinada para triunfar era la número uno "La Paddy" de cuatro remeros, capitaneada por el Ing. ALBERTO ALLEGRE FAMILIAR Y SU VALET (lo de valet por que fué el equipo que llegó con mayas) y la que estaba predestinada a ser la última y primera etapa que recorría fué la número 10 "YMCA", ya que por el tiempo de su recorrido su tripulación llegó insolada, el Profr. Manzano desmayado, el capitán auxiliándolo y sólo Venancio remando.

La segunda Etapa fue ganada por la Paddy con un tiempo de 3 horas 46 minutos 58 segundos y quien se llevaría el segundo honroso lugar en el recorrido total, ya que el lugar de honor lo obtuvo la embarcación número 4 la Chapis, de los hermanos Lack, con un tiempo total en los 90 kilómetros de 7 horas 37 minutos y 25 segundos. En esta segunda etapa la YMCA no salió a competir, la número 7 Corona, la número 12 Faraona Primera y la número 13 Ku-Kux-Klan se hundieron en el cruce de las represas por lo que arribaron únicamente 7 embarcaciones a la meta final.

Desde aquella primera gran Regata una gran mayoría de familias se congregaron a lo largo del Río y en la última etapa principalmente para gozar de este gran evento, las autoridades siempre han respondido al llamado de este Comité, para asistir en las distintas etapas y hacer la entrega de los trofeos a las tripulaciones triunfadoras, hemos de mencionar a ustedes que la visita que hizo o la Cd. de Durango, Dgo., el entonces Presidente de la República C. Lic. Don Adolfo López Mateos que en Paz Descanse, fue entrevistado por el entonces Director de este Diario, Sr. Don Francisco L. Rodríguez, quien al hacerle de su conocimiento la próxima Primera Gran Regata en el Río Nazas, cotestó que era de acuerdo con esa competencia y que si se iba a efectuar en la arena y con esquíes ya que él conoce el Río Nazas siempre seco y desde ese momento siempre las regatas en el Río Nazas han tenido como premio principal el Trofeo Presidencial.

Tte. FAUSTO DE JESUS COMPEAN.

CONVOCATORIA

La Asociación Lagunera de Canotaje, convoca a los deportistas Nacionales y Extranjeros a participar en la XVI GRAN REGATA DEL RIO NAZAS, bajo el patrocinio del Diario "LA OPINION" como tributo al Río Nazas bajo las siguientes

B A S E S :

I.—DEL RECORRIDO:

a).—El evento tendrá un recorrido de 147 Km. de RODEO, DGO., al PARQUE NACIONAL DE RAYMUNDO, Mpio. de Lerdo, Dgo.

b).—Se realizará en tres etapas:

1a. De Rodeo Dgo, a Nazas, Dgo.

2a. De Nazas, Dgo., a la Presa Francisco Zarco (Las Tortolas)

3a. De la Presa Francisco Zarco al Parque Nacional de Raymundo.

c).—Las tres etapas se cubrirán en tres días consecutivos iniciándose el recorrido de cada una de ellas a las 8:00 A. M.; 9:00 A. M. y 9:00 A. M., respectivamente. Con intervalo de tiempo de 10 Min. en cada categoría.

II.—DE LA FECHA:

a).—Se determina como fecha los días 13, 14 y 15 de Julio de 1979.

b).—La Asociación confirmará con ocho días de anticipación en caso de que haya modificación de la fecha.

III.—DE LAS CATEGORIAS

a).—Lanchas tripuladas por una persona (Kayak I)

b).—Lanchas tripuladas por dos personas (Kayak II)

c).—Categoría Novatos. Se entiende por novatos quien no haya competido en la regata anual Río Nazas.

d).—Categoría Slalom y Balsas de uno o dos remeros, en esta categoría se competirá con arrastre en la primera etapa remarán 25 Kms., en la segunda 13 Kms., y en la tercera etapa 18 Kms. total 56 Kms.

Durante la competencia se dará a conocer el lugar de salida.

e).—A partir de la segunda etapa y en casos de fuerza mayor y a juicio de la Asociación organizadora, se podrá autorizar la sustitución de un tripulante si se reúnen los siguientes requisitos:

1.—Que se trate de lanchas de dos remeros.

2.—Que en la Categoría "B" el remero sustituto haya participado en la etapa anterior a la sustitución dentro de esa categoría.

f).—Las lanchas que continúen participando con tripulantes sustitutos podrán perder su derecho a la competencia correspondiente al recorrido total.

IV.—DE LA EMBARCACION:

a).—Podrán inscribirse lanchas, canoa india o kayak, slalom o balsas

b).—El impulso de la embarcación lo determina exclusivamente el remo sin apoyo alguno, pudiendo ser doble o sencillo pero totalmente desligado de la lancha.

c).—Es optativo el uso del timón.

d).—Ninguna embarcación descalificada podrá continuar en el evento ni aun fuera de la competencia.

V.—DE LOS TRIPULANTES:

a).—Para las inscripciones de los participantes deberá cumplirse con los siguientes requisitos:

1.—Ser mayor de edad. Podrá inscribirse quien haya cumplido quince años siempre que exhiba por escrito la autorización de sus padres o tutores para participar en el evento.

2.—Exhibir certificado médico en el que se certifique que esten aptos físicamente para participar en la competencia.

3.—Exhibir certificado de que sabe nadar.

VI.—DE LAS INSCRIPCIONES:

- a).—Queda abierta la inscripción de lanchas y tripulantes a partir de la fecha de la siguiente convocatoria, cerrando veinticuatro horas antes de que principie el evento.
- b).—En las categorías de lanchas tripuladas por dos remeros deberá señalarse el nombre del capitán, quien será el único autorizado para tratar asuntos con la Asociación Organizadora.
- c).—Las inscripciones se presentarán con el Secretario de la Asociación organizadora, acompañadas de la cantidad de \$ 300.00 pesos por persona.
- d).—La Asociación organizadora a través de los JUECES se reserva el derecho de rechazar a aquellas embarcaciones que a su juicio no reúnan las condiciones de seguridad.

VII.—DE LA COMPETENCIA.

- a).—Queda estrictamente prohibido el uso del motor o cualquier aditamento de impulso.
- b).—Banderazo de salida será por categorías, cronometrándose cada etapa.
- c).—Serán triunfadores de etapa o recorrido total, las embarcaciones que cronometren el mejor tiempo.

VIII.—DE LAS SANCIONES.

- a).—Las embarcaciones serán descalificadas
 - 1.—Cuando alguno de los tripulantes deje de observar buena conducta dentro de la competencia o en los campamentos.
 - 2.—Cuando alguno de los tripulantes porte armas de fuego.
 - 3.—Cuando se compruebe el uso de drogas, enervantes o bebidas alcohólicas.
 - 4.—Cuando no presenten su lancha a que participe en el desfile de las tres ciudades.
 - 5.—Cuando se sorprenda recibiendo ayuda de traslado de lanchas en las represas y puntos difíciles.
 - 6.—Cuando no se use el chaleco salvavidas obligatorio en estos tres últimos puntos y a juicio de los jueces y Asociación Lagunera de Canotaje podrá ser castigada con 5 minutos en su recorrido total.
 - 7.—Cuando se infrinjan las bases de la siguiente convocatoria.

IX.—DE LOS PREMIOS

- a).—Al final de cada etapa serán premiados los ganadores.
- b).—Al final de la competencia se premiará a los triunfadores del recorrido total.

X.—DE LOS SERVICIOS

- a).—LA ASOCIACION ORGANIZADORA proporcionará a los competidores los siguientes servicios:
 - 1.—Emergencias y primeros auxilios
 - 2.—Transportación de equipo para dormir y demás enseres que aportarán los competidores desde el punto de salida a los campamentos que se establezcan en cada una de las etapas.
 - 3.—VIGILANCIA DE LA COMPETENCIA POR TIERRA Y AGUA
 - 4.—Servicios de vigilancia por radio, proporcionando además las señales que indiquen las metas y observaciones.
 - 5.—Designación de jueces, cronometristas y observadores.
 - 6.—Alimentación para remeros, auxiliares acreditados y Comité Organizador.

XI.—TRANSITORIOS:

- 1.—Todas las embarcaciones deberán ser depositadas 24 horas antes, en el lugar que designe el Comité Organizador.
- 2.—Salida en falso del lugar señalado para su inscripción sorteo de salidas y números.
- 3.—Todo lo no previsto en la presente convocatoria será resuelto a criterio del COMITE ORGANIZADOR.
- 4.—EL COMITE ORGANIZADOR NO SE HACE RESPONSABLE DE ACCIDENTES OCURRIDOS DENTRO Y FUERA DE LA COMPETENCIA.

ASOCIACION LAGUNERA DE CANOTAJE
Torreón, Coah., 31 de Mayo de 1979.

PRESIDENTE

SECRETARIO

Sr. José Luis Jáquez Ríos

Sr. Gustavo García R.

LA NUEVA ERA DE LAS REGATAS DEL NAZAS

El año de 1970 es crucial para la competencia náutica más importante del país. La competencia tradicional llega a su clímax y todavía es una fiesta popular la regata de ese año, patrocinada por LA OPINION; es la décima edición.

Como todo en la vida, también este evento tiene una baja dentro de su historia. En 1971 y 1972 no se lleva a cabo la tradicional prueba. Se inicia entonces un decaimiento en el canotaje, después de las proporciones que alcanzó en la década de los 60s. Los laguneros esperaban y confiaban en sus hombres que fueran capaces de extraer del marasmo al deporte del remo.

Se inicia así, una era de transformación. En 1973 se reanuda el canotaje, la figura de Pedro Marmolejo, quien brilló en la primera era de este evento, logra unificar a los laguneros. Nace la Asociación de Remo y Canotaje y realiza un descenso de la Presa Francisco Zarco a Raymundo. Durante este evento se devela la placa a Pedro Marmolejo, ya fallecido en el monumento de los remeros, en el antiguo Embarcadero.

En 1974 participan remeros capitalinos, cuya técnica es asimilada por los deportistas laguneros. En ese año se lleva a cabo la XII Regata; prácticamente ahí se continúa la tradición del evento patrocinado por el diario La Opinión.

Las innovaciones llegan a nuestra comarca —algo bueno habría de obtenerse de aquel receso— aquello, sin duda, es aplaudido por los deportistas laguneros. La técnica en el canotaje hace su aparición.

Antes los esforzados remeros se lanzaban a la conquista del Padre Nazas, basados en su gran amor por la tierra y su valentía bisarra de hombres acostumbrados a la dura lucha contra las adversidades del desierto.

Sus embarcaciones llegaban a pesar hasta 80 kilos y los remeros surcaban las aguas a base de valor y de pleno conocimiento de los peligros del Nilo Lagunero.

Ahora es diferente, las embarcaciones pesan de 8 a 15 kilos y los remeros tienen que someterse a duras prácticas para dominar las frágiles embarcaciones de fibra de vidrio, que sustituye con bondad a los otros materiales de las antiguas lanchas.

En 1975 continúa la tradición, el evento corre a cargo de la Asociación de Remo y Canotaje, el recorrido es de Nazas a la Presa y de la Presa a Raymundo.

En el año de 1976 el recorrido recobra kilometraje, se cubre el evento en tres etapas: Rodeo-Nazas: Nazas-Presa y Presa Raymundo.

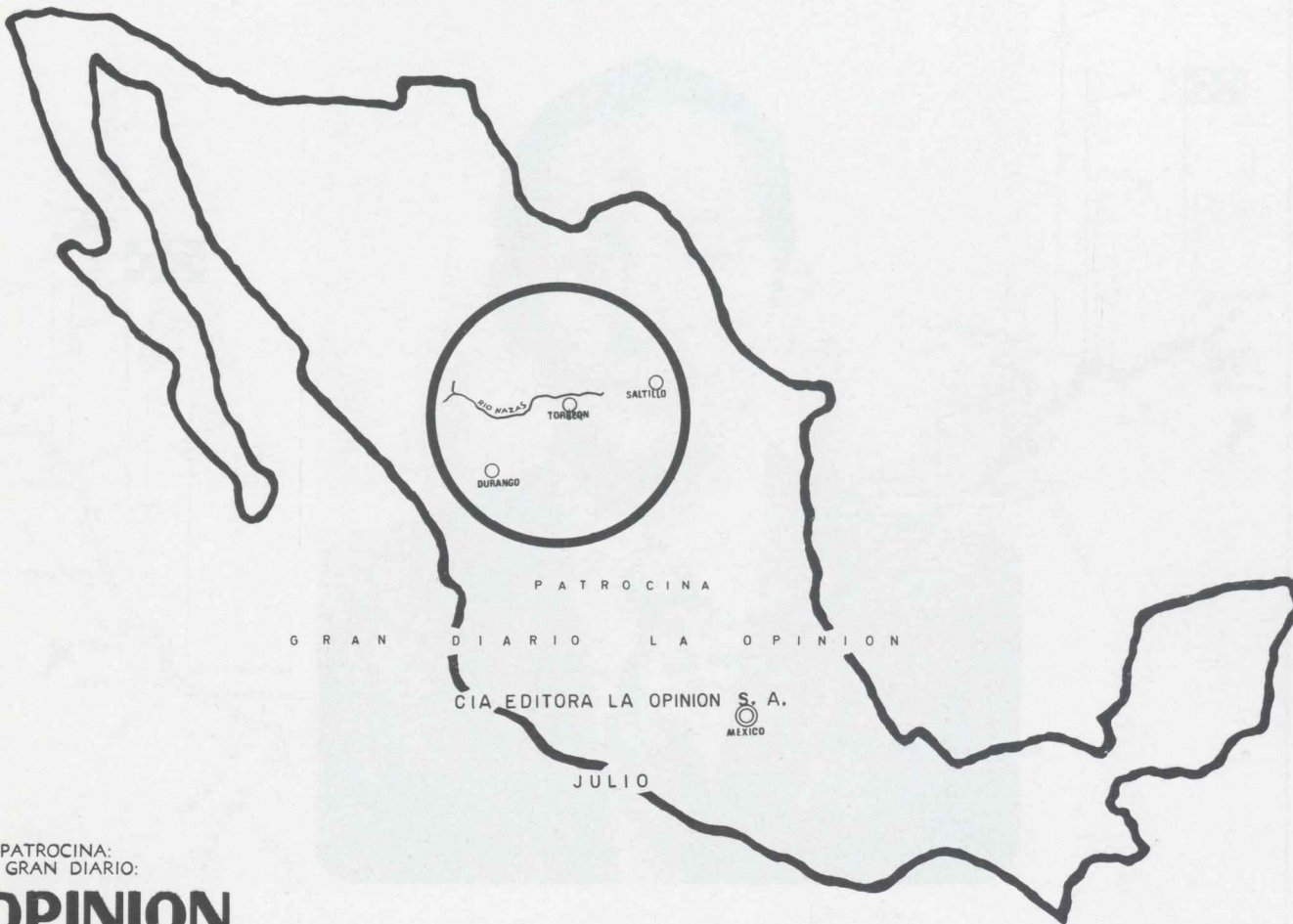
Debido al entusiasmo que logra despertar nuevamente este evento, LA

OPINION retoma el evento. La Regata del Nazas, en su edición XIV es patrocinada por este diario. El evento se lleva a cabo en tres etapas, al igual que en 1976, pero el número de participantes hace de este evento, una verdadera fiesta popular.

Nace una nueva generación de remeros que logra imponerse. Se instituye el trofeo challenger LA OPINION, que será disputado hasta que algún remero logre ganarlo tres ocasiones.

En 1978, el evento supera todos los aspectos: organización, se rompen todos los records en los tiempos, nace una nueva categoría, slaloom, para embarcaciones especiales. Los laguneros vuelven a interesarse en el descenso más largo del mundo. La gran regata del Nazas, vuelve a ser como en la década de los 60s. una verdadera fiesta popular. Para 1979, cuando se realice la edición XVI de este importante evento, habrán de superarse otros aspectos, nuevas técnicas harán su aparición, nuevos nombres quedarán inscritos en los récords del evento y nuevas figuras surgirán a la popularidad.

Figuras como Luis y Ricardo Gutiérrez del Bosque, José Ríos Martínez, Hermelindo Soto, Salvador Necochea, José Gallegos, Marcial Soto, Ismael Rodríguez consolidan la nueva generación de una era que ha alcanzado nuevamente su clímax: ¡La XVI Regata será sensacional!



PATROCINA:
EL GRAN DIARIO:
LA OPINION
DIARIO DE LA MAÑANA

Directora: Velia Margarita Guerrero J.

ORGANIZA:



José Luis Jáquez Ríos
Presidente

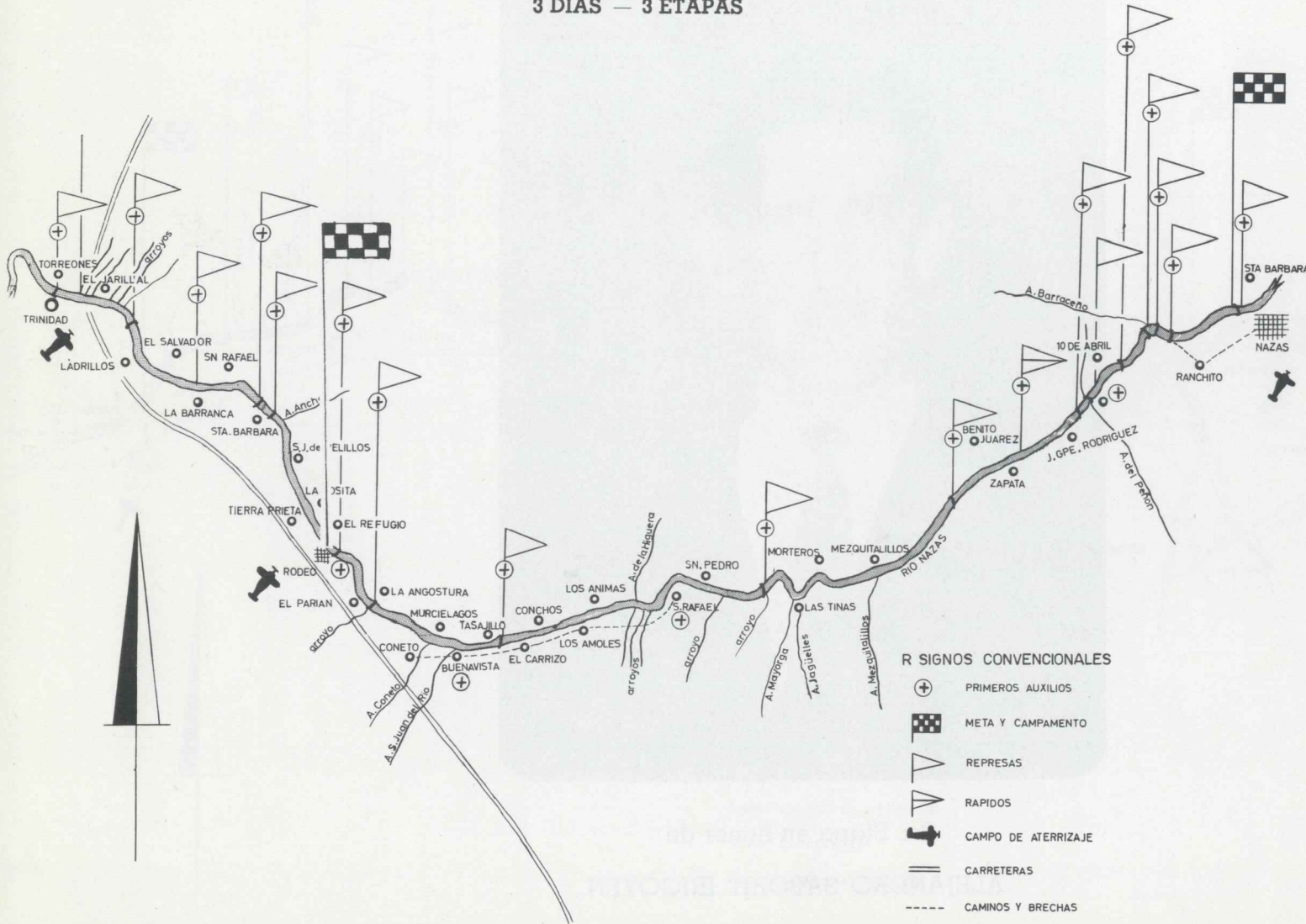


1ª. Etapa en honor de
PEDRO MARMOLEJO

LA OPINION
CALLE DE LA PAZ
MEXICO, D.F.
TEL. 52 52 52 52

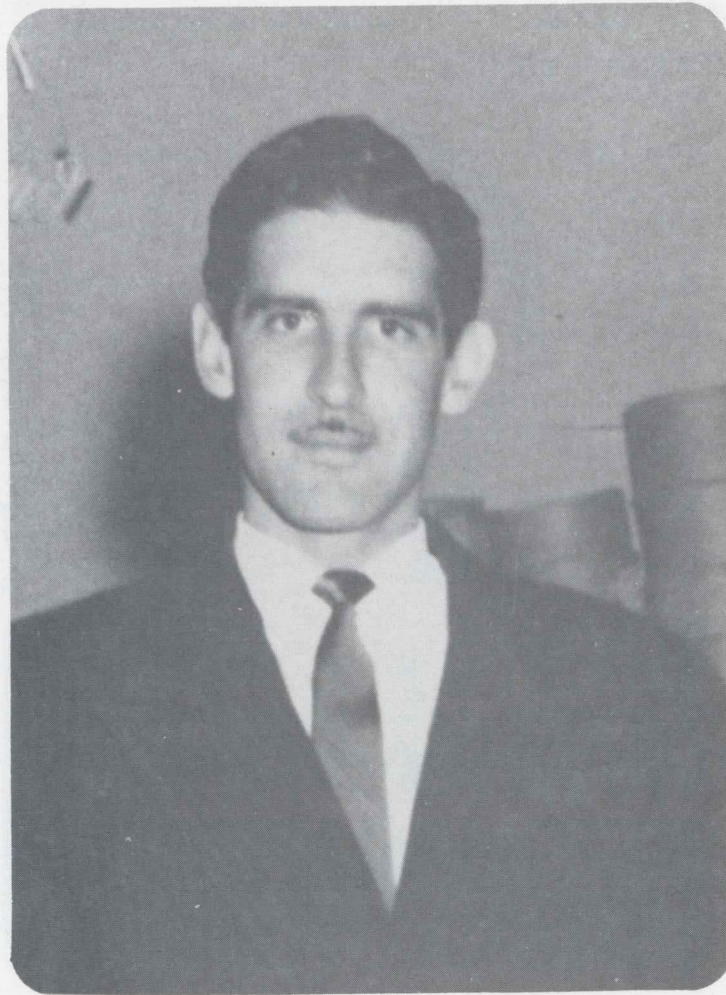
LA REGATA MAS LARGA DEL MUNDO 147 KILOMETROS DE RECORRIDO

3 DIAS — 3 ETAPAS



1ª E T A P A

KM	REFERENCIA
0.0	POB. EL RODEO
1.2	REP. LA ANGOSTURA
1.3	POB. EL PARIAN
4.3	REP. JICORILLA
5.2	POB. MURCIELAGOS
8.5	ARROYO SAN JUAN DEL RIO
9.5	POB. BUENAVISTA
9.7	POB. TASAJILLO
11.6	REP. TASAJILLO
12.1	POB. EL CARRIZO
13.2	POB. CONCHOS
13.7	POB. LOS AMOLES
16	POB. LAS ANIMAS
17.1	POB. SAN RAFAEL
21.1	POB. SAN PEDRO
23.0	REP. ZAPATA
25.8	POB. ZAPATA
26.6	POB. LAS TINAS
29.1	POB. MORTEROS
30.6	POB. MEZQUITILLOS
33.6	REP. BENITO JUAREZ
38.8	POB. CORDONES
42.2	RAPIDO
42.7	POB. JAQUEZ
45.4	REP. 10 DE ABRIL
46.2	REP. SAN ISIDRO
47.3	ARROYO DE COVADONGA
47.5	REP. STA. BARBARA
49.6	REP. DEL PUEBLO
51.5	REP. LA FLOR
52.2	REP. SAN ANTONIO
53.1	REP. DEL RANCHITO
57.00	META LLEGADA NAZAS

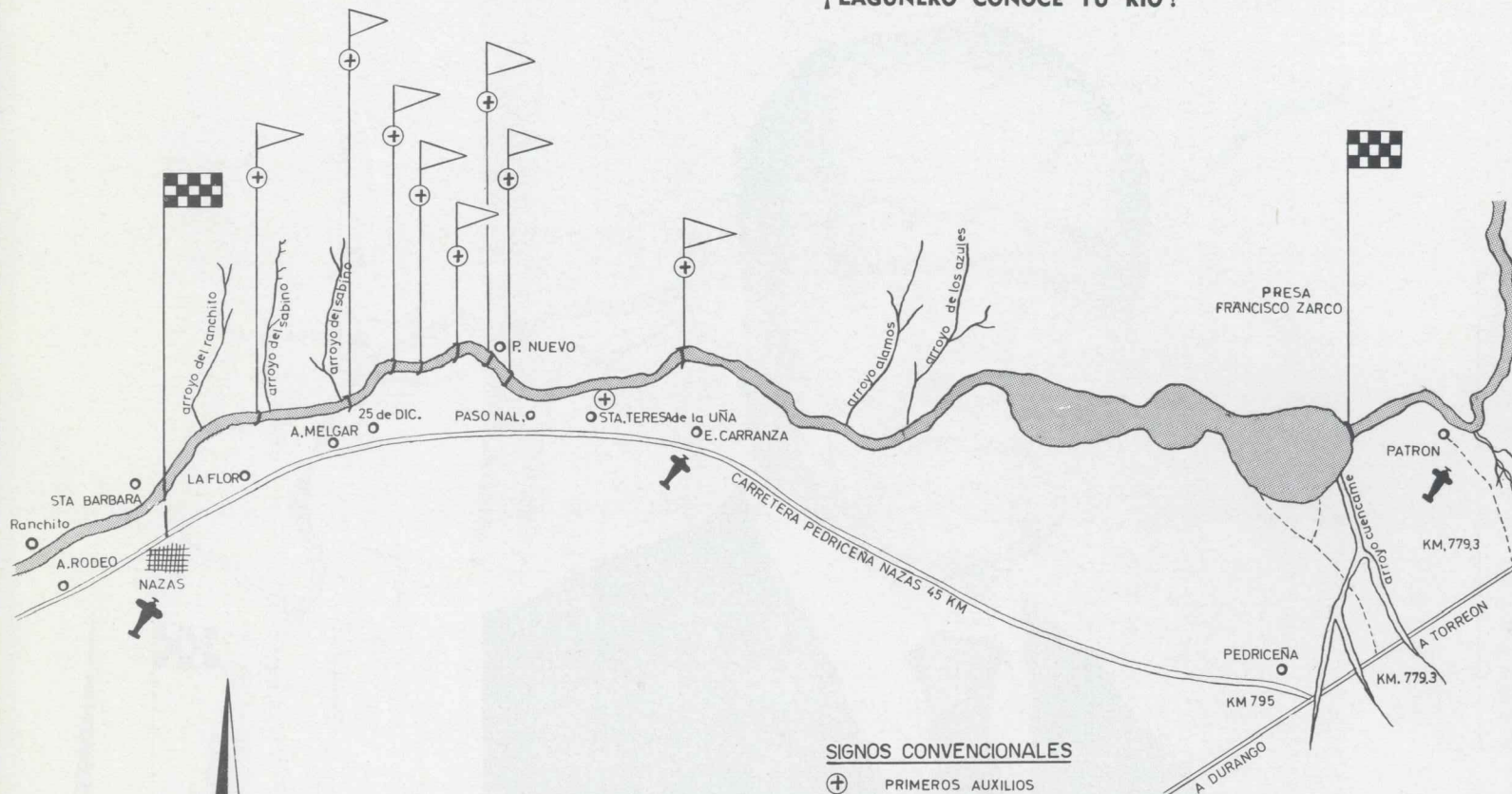


2a. Etapa en honor de
ALEJANDRO SABORIT IRIGOYEN

¡LAGUNERO CONOCE TU RIO!

2ª ETAPA

KM	REFERENCIA
0.0	PUNTO SALIDA NAZAS
2.2	ARROYO EL RANCHITO
2.8	POB. EL RANCHITO
3.9	REP. LA PERLA
4.3	ARROYO DEL SABINO
6.0	POB. A. MELGAR
6.7	ARROYO DEL COBRE
7.0	REP. PASO NACIONAL
8.8	REP. DOLORES
9.6	REP. EL TONGO
10.7	REP. EL SOBACO
12.0	REP. LAS AURAS
12.4	POB. EL TONGO
13.0	REP. MORELOS
13.7	POB. EL CONEJO
16.2	POB. STA. TERESA DE LA UÑA
19.3	REP. LAS CRUCES
25.1	ARROYO ALAMOS
26.3	POB. PELILLOS
27.7	ARROYO DE LOS AZULES
28.0	POB. EL COLORADO
32.2	POB. COLORINES
33.9	POB. LAS ANIMAS
47.00	META LLEGADA PRESA FRANCISCO ZARCO



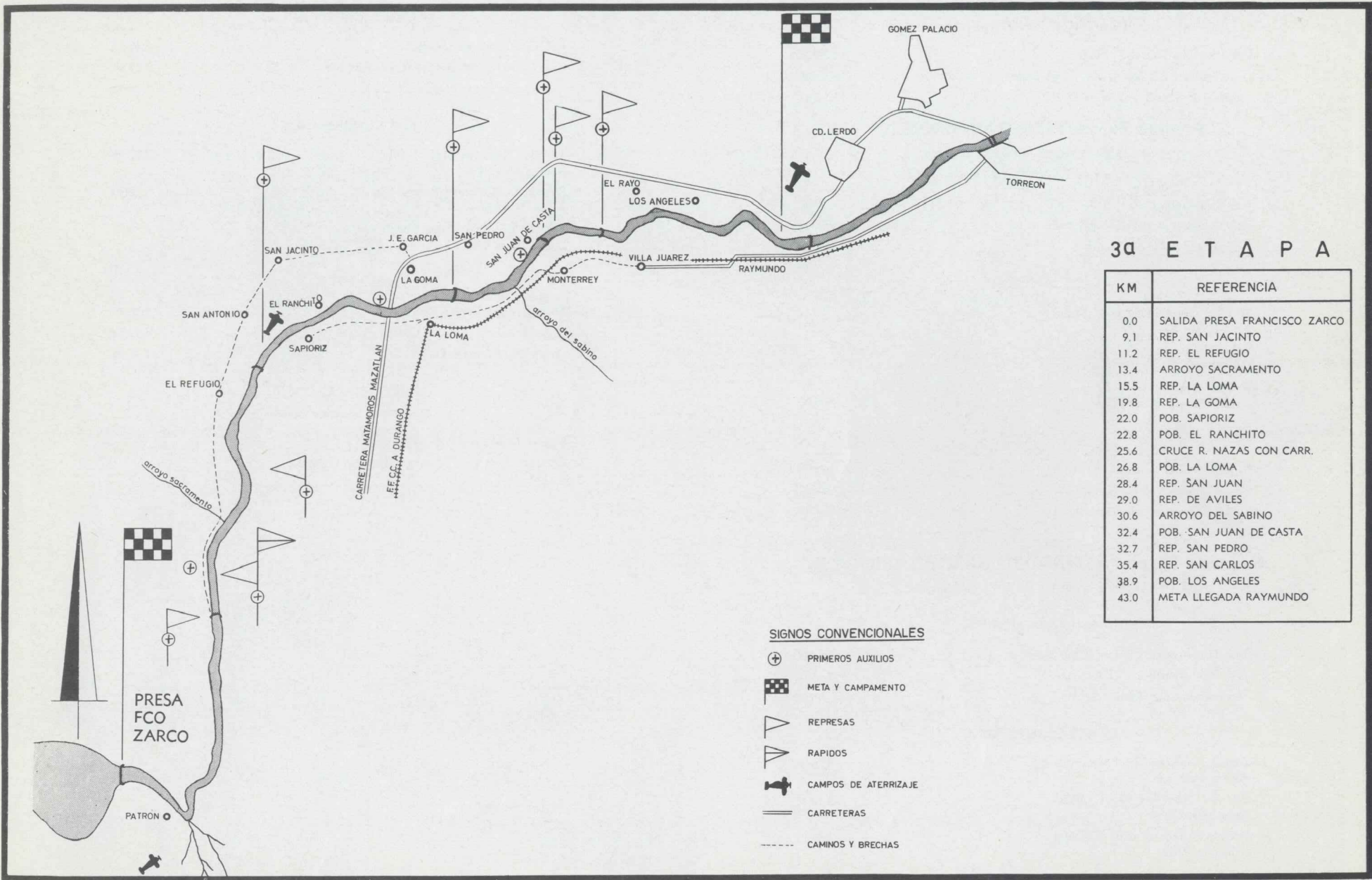
SIGNOS CONVENCIONALES

- PRIMEROS AUXILIOS
- META Y CAMPAMENTO
- REPRESAS
- RAPIDOS
- CAMPOS DE ATERRIZAJE
- CARRETERAS
- CAMINOS Y BRECHAS





3a. Etapa en honor de
EDMUNDO GUERRERO ALVAREZ



XV GRAN REGATA DEL RIO NAZAS 1978

Patrocinada por el Diario LA OPINION
TRES ETAPAS; Recorrido total 147 Kms.

CLASIFICACION GENERAL

1.—José Ríos Martínez K-1 (NYR)	9:51:25
2.—Luis Gutiérrez del Bosque K-1 (Club Parrense)	9:55:28
3.—Hermelindo Soto K-1 (Marina D. F.)	9:59:42

Primera Etapa "PEDRO MARMOLEJO"

RODEO—NAZAS Recorrido 57 Kms.

K-1 CLASIFICADOS

1.—José Ríos Martínez (NYR)	3:38:00
2.—Luis Gutiérrez del Bosque (Club Parrense)	3:43:00
3.—Hermelindo Soto (Marina D. F.)	3:44:00

K-2 CLASIFICADOS

1.—Salvador Necochea Sagui (NYR) Jesús López Ríos	3:50:00
2.—Pedro Marmolejo Luis Alfonso Guevara (Ayto. Lerdo)	3:58:00
3.—Vicente García Jaime Estrada (Coca-Cola)	4:00:00

K-1 NOVATOS

1.—Gustavo Valdez (Product. Chavita)	4:15:00
2.—Miguel Angel Verano (Lerdo)	4:16:00
3.—Gerardo Cerpa (Club Parrense)	4:21:00

Segunda Etapa "ALEJANDRO SABORIT IRIGOYEN"

NAZAS—PRESA FRANCISCO ZARCO Recorrido 47 Kms.

K-1 CLASIFICADOS

1.—Luis Gutiérrez del Bosque (Club Parrense)	2:56:00
2.—José Ríos Martínez (NYR)	2:58:00
3.—Hermelindo Soto (Marina D. F.)	2:59:00

K-2 CLASIFICADOS

1.—Ricardo Gutiérrez del Bosque (Gardi) Arturo Martínez	3:06:46
2.—Salvador Necochea Sagui (NYR) Jesús López Ríos	3:12:40
3.—Rodolfo Estrada (Product. Chavita) Benjamín Pérez	3:19:21

NOVATOS K-1

1.—Sergio Fox (Antares D. F.)	3:16:45
2.—Gustavo Valdez (Product. Chavita)	3:19:25
3.—Miguel Angel Verano (Lerdo)	3:26:07

Tercera Etapa "ARTURO CADIVICH MICHELENA"

PRESA FRANCISCO ZARCO—PARQUE NACIONAL RAYMUNDO

Recorrido 43 Kms.

CLASIFICADOS K-1

1.—José Ríos Martínez (NYR)	3:15:25
2.—Luis Gutiérrez del Bosque (Club Parrense)	3:15:43
3.—Hermelindo Soto (Marina D. F.)	3:16:42

K-2 CLASIFICADOS

1.—Salvador Necochea Sagui (NYR) Jesús López Ríos	3:23:46
2.—Ricardo Gutiérrez del Bosque (Gardi) Arturo Martínez	3:30:30
3.—Pedro Marmolejo (Ayto. Lerdo) Luis Alfonso Guevara	3:30:35

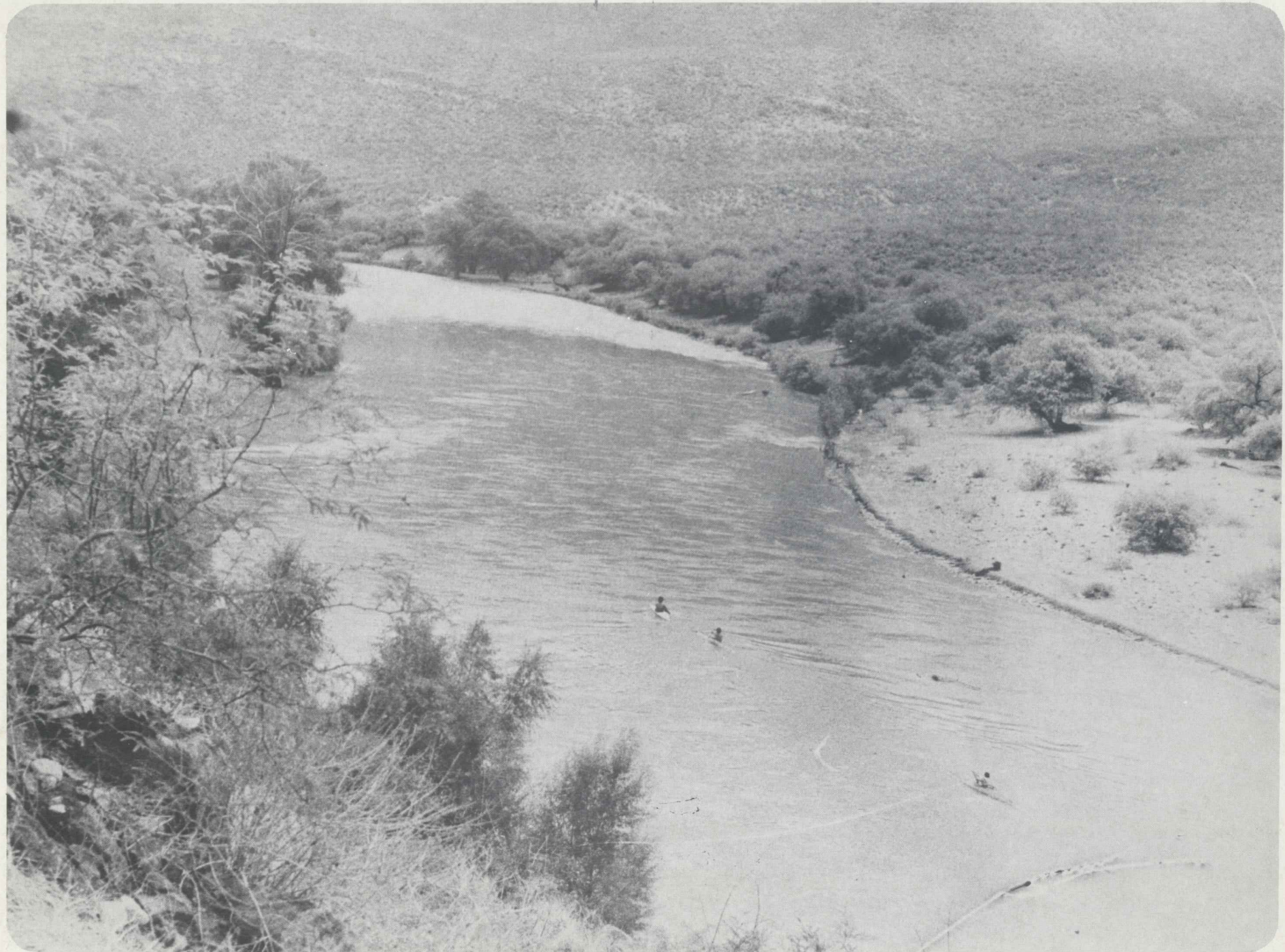
NOVATOS K-1

1.—Miguel Angel Verano (Lerdo)	3:33:25
2.—Gustavo Valdez (Product. Chavita)	3:42:25
3.—Sergio Fox (Antares D. F.)	3:45:05

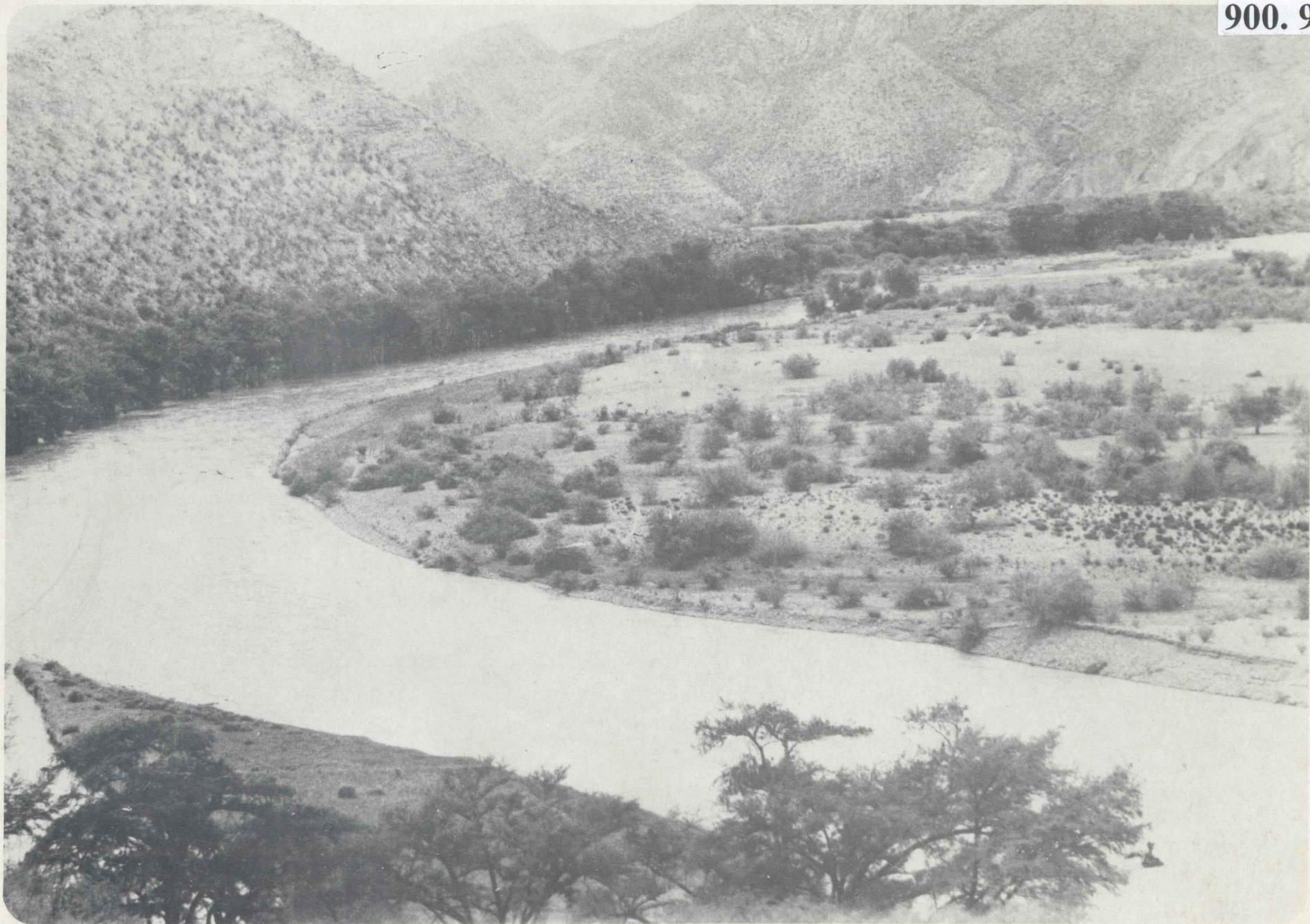
CATEGORIA SLALOOM

Tres etapas, recorrido especial

1.—Eleazar Landeros (Club 4 Caminos)
2.—Francisco Rodríguez Mayorga (Lanchas Gabriela)



900. 909.



¡LAGUNERO CONOCE TU RIO!